



# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat

Les communes de

## LA SAÔNE-ET- LOIRE

**549 763**

habitants en 2019

Source INSEE



**-97**

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**39%**

du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec plus de la moitié de sa population habitant dans des communautés urbaines ou d'agglomération, la Saône-et-Loire est un territoire fortement urbanisé.

Doté du réseau routier communal le plus important de la région (plus de 11 000 km), les maires ont la charge d'un patrimoine routier estimé à près de 20 milliards d'euros. L'entretien de ces routes et ouvrages d'art est donc crucial pour la vitalité économique des territoires et la qualité de vie des habitants.

Malgré une forte urbanisation et bien que le très haut débit constitue un levier fort d'attractivité, la Saône-et-Loire connaît un ratio relativement faible de logements et de locaux éligibles à la fibre optique (16% contre 42% en France).

Grâce à une gestion saine des budgets, les communes et EPCI de Saône-et-Loire sont aujourd'hui en mesure d'investir sereinement pour l'avenir de leur territoire. Que ce soit le renouvellement de canalisations âgées ou le renouvellement de l'éclairage public, ces investissements apportent des bénéfices économiques et environnementaux à long terme.

**565**

communes dans le  
département

Source INSEE

**16**

communautés de  
communes

47 % de la population  
départementale

Source INSEE

**3**

communautés  
d'agglomération

36 % de la population  
départementale

Source INSEE

**1**

communauté urbaine

17 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

**9 391**

salariés

**437**

établissements

**1 545 M€**

chiffre d'affaires

**884 M€**

investissement  
des collectivités territoriales

**229**

jeunes en  
formation



### Les communes de **LA SAÛNE-ET-LOIRE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**11 646** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**67** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**19 800 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**161**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**554** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Vélo et territoires  
Schéma départemental, régional, national ou Eurovélo



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**22**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



### Les communes de **LA SAÔNE-ET-LOIRE**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**11 446** KM

de réseau d'eau potable

**120** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**20** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

**1 720 M€**

estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**597**

stations d'épuration

**28** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**350 M€**

estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**1 300 M€**

estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**16** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**42 % en France**

**OBJECTIF NATIONAL :**  
**100 %** EN 2025

Source : Arcep

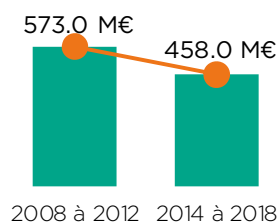


### Les communes de **LA SAÔNE-ET-LOIRE**

#### Dépenses de Travaux Publics

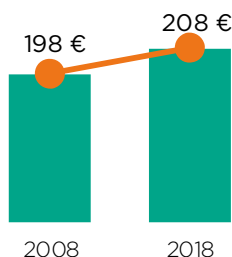
#### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



**62 %**

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

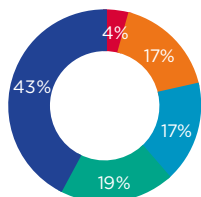
**-20 %**

de dépenses TP sur la période récente

#### Communes et EPCI

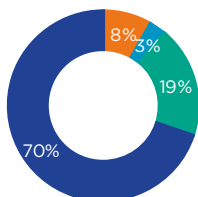
#### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

78% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

89% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIIP/DGCL

**16 %**

taux d'épargne brute

**16,4 % en France**

**5.1 ANS**

capacité de désendettement

**5,3 ans en France**