

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

LA SAVOIE

432 716

habitants en 2019

Source INSEE



+2 000

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

26%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec près de 2/3 de la population concentrée dans les 3 communautés d'agglomération et plus de 80% des communes situées en zone de montagne, les enjeux de mobilité sont importants pour la Savoie. Malgré ses caractéristiques topographiques, le département se distingue par sa faible proportion de la population vivant en zone blanche de transport urbain (26%) et sa dotation en points de recharge pour véhicules électriques. Le réseau numérique est encore peu développé : 15% des logements et des locaux sont couverts par la fibre optique.

Les infrastructures de distribution et de traitement de l'eau potable montrent des signes d'altération. 28% du volume d'eau potable introduit dans les réseaux ne parviennent pas aux consommateurs, l'un des taux les plus élevés de la région. Sur les équipements de traitement, les stations d'épuration apparaissent vieillissantes et un tiers est non conforme.

Dans un département particulièrement touristique, le tunnel Lyon-Turin et les accès à ce tunnel apparaissent comme des projets structurants pour réduire le trafic routier.

273

communes dans le
département

Source INSEE

15

communautés de
communes

37 % de la population
départementale

Source INSEE

3

communautés
d'agglomération

63 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN SAVOIE

2 800

salariés

383

entreprises

374 M€

chiffre d'affaires

255 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **LA SAVOIE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

4 923 KM

de voiries communales
& intercommunales

59 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

8 400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

263

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

11

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

108 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

69

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

75 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **LA SAVOIE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

3 700 KM

de réseau d'eau potable à minima

160 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

28 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7% en France

600 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

161

stations d'épuration

27 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

330 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

1 100 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

15 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

74 %

à Chambéry

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

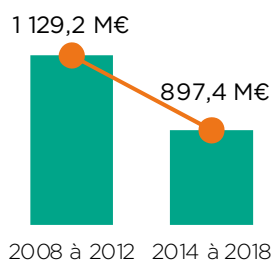


Les communes de **LA SAVOIE**

Dépenses de Travaux Publics

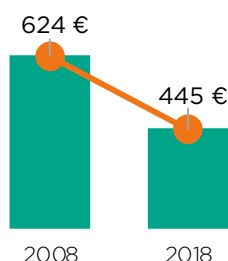
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



75 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

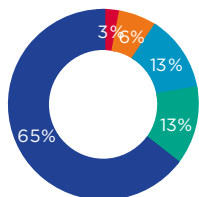
-21 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

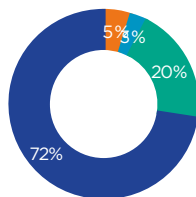
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

91% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

92% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

21 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,8 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL