



# Les INFRASTRUCTURES



**sujet de campagne  
enjeu de mandat**

Les communes du

## TERRITOIRE DE BELFORT

**143 104**

habitants en 2019

Source INSEE



**+516**

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

## Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Territoire de Belfort est un département fortement urbanisé et qui connaît une progression démographique d'importance (+15 000 habitants d'ici 2050).

Sa géographie particulière renforce l'importance des voies communales qui représentent 57% des routes du département et un patrimoine estimé à 1,4 milliard d'euros. Son entretien à la charge des communes et EPCI constitue donc un enjeu majeur pour l'attractivité du département et pour s'adapter à l'accroissement de sa population.

En tant que bassin d'emploi important et étant très bien desservi au niveau des transports (autoroute, bus, TGV, proximité de l'aéroport de Mulhouse), l'attractivité du Territoire peut encore être améliorée par le déploiement de la fibre optique. En effet, 65% des logements et locaux du département restent à relier au très haut débit.

Grâce à une bonne santé financière, les communes et EPCI sont en mesure d'investir sereinement pour l'avenir de leur territoire. Que ce soit le renouvellement de canalisations âgées ou de l'éclairage public, ces investissements apportent des bénéfices économiques et environnementaux à long terme.

**101**

communes dans le  
département

Source INSEE

**2**

communautés de  
communes

27 % de la population  
départementale

Source INSEE

**1**

communauté  
d'agglomération

73 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

**9 391**

salariés

**437**

établissements

**1 545 M€**

chiffre d'affaires

**884 M€**

investissement  
des collectivités territoriales

**229**

jeunes en  
formation



### Les communes du **TERRITOIRE DE BELFORT**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**800** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**57** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**1 400 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**46**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**40**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 2 191  
en France

**57** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - donnée partielle

Source : Vélo et territoires  
Schéma départemental, régional, national ou Eurovélo



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**10**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du

## TERRITOIRE DE BELFORT



### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**1 119** KM

de réseau d'eau potable

**110** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**18** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

**170 M€**

estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



### Assainissement

#### UN RÉSEAU PRÉCIEUX

**19**

stations d'épuration

**0** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**60 M€**

estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**340 M€**

estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**35** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**42 % en France**

**OBJECTIF NATIONAL :**  
**100 % EN 2025**

Source : Arcep

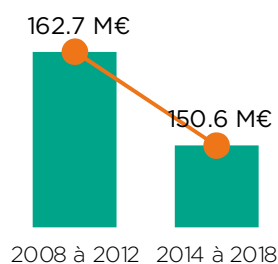


### Les communes du TERRITOIRE DE BELFORT

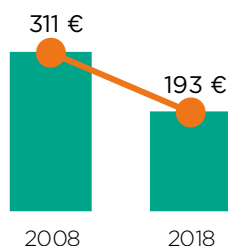
#### Dépenses de Travaux Publics

#### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

**80 %**

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

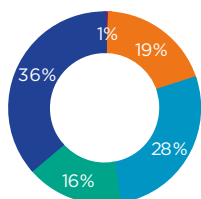
**-7 %**

de dépenses TP sur la période récente

#### Communes et EPCI

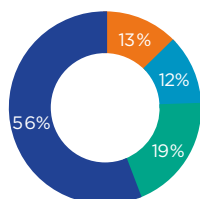
#### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

80% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

75% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

**17 %**

taux d'épargne brute

**16,4 % en France**

**6.4 ANS**

capacité de désendettement

**5,3 ans en France**