



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du

**VAL-DE-
MARNE**

1 395 209

habitants en 2019

Source INSEE



+3 581

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

329 933

Val-de-Marnais quittent
quotidiennement
le département
pour aller travailler

Source INSEE

Un territoire en mutation grâce aux projets d'infrastructures

L'intégralité des Val-de-Marnais résident dans des communes desservies par un réseau de transports urbains, toutes ces communes faisant partie de la métropole du Grand Paris. Avec une superficie de 250 km², il s'agit du plus vaste département de la petite couronne parisienne. Signe majeur des enjeux de mobilité, 54% des actifs travaillent en dehors du département, ce qui place le Val-de-Marne au deuxième rang national.

La fibre optique est bien installée : 70% des logements et locaux à usage professionnel du département y sont éligibles.

A noter que le patrimoine de l'eau et d'assainissement de Paris et sa petite couronne dont le Val-de-Marne fait partie, se distingue par un niveau de performance plus élevé que la moyenne nationale.

Le projet Grand Paris Express concerne plusieurs communes du Val-de-Marne, avec une desserte plus importante du département en transport en commun dans les années à venir, un réaménagement de son réseau routier, une politique cyclable accentuée...

47

communes dans le département

Source INSEE

1

métropole

100 % de la population départementale

Source INSEE

3

établissements publics territoriaux

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

59 020

salariés

762

établissements

8 117 M€

chiffre d'affaires

3 034 M€

investissement des collectivités territoriales

1 800

jeunes en formation



Les communes du **VAL-DE-MARNE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

DANS LE VAL-DE-MARNE

1 968 KM

de voiries communales
& intercommunales

80 %

du réseau routier est géré
par les communes et leur
groupement

3 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

EN ÎLE-DE-FRANCE

12 000

ouvrages d'art routiers
en région

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FRTP Île-de-France

Source : FNTP

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

DANS LE VAL-DE-MARNE

219

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

503 KM

de voiries cyclables
sur les 5 835 km
en Île-de-France

Source : GIREVE.fr

Source : Île-de-France Mobilités



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

DANS LE VAL-DE-MARNE

21

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du **VAL-DE-MARNE**



Eau potable

UN RENDEMENT À PRÉSERVER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

EN ILE-DE-FRANCE

37 063 KM

de réseau d'eau
potable

Source : CERC Île-de-France

170 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

Source : SISPEA

11 %

taux de perte**
du réseau d'eau
19,7 % en France

Source : SISPEA

5 600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs

**Ce taux régional masque des disparités territoriales, notamment entre les territoires de Paris - petite couronne et les départements de grande couronne dont les réseaux ont des rendements moindres



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

EN ILE-DE-FRANCE

489

stations d'épuration

Source : SANDRE

30 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs

4 024 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

4 000 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

EN FRANCE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

Source : SERCE

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

DANS LE VAL-DE-MARNE

70 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025



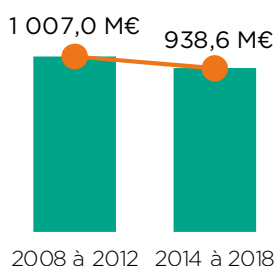
Les communes du **VAL-DE-MARNE**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

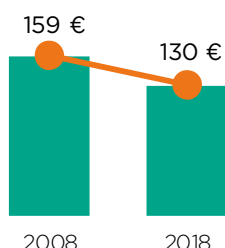
DANS LE VAL-DE-MARNE

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



60 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

-7 %

de dépenses TP sur la période récente

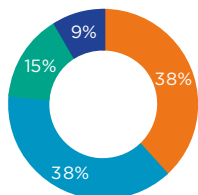
2014-2018 vs 2008-2012

Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

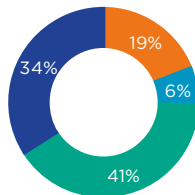
DANS LE VAL-DE-MARNE

62% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ De 0% à 10%
■ De 10% à 15%
■ De 15% à 20%
■ 20% et +

74% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans
■ De 10 à 12 ans
■ De 5 à 10 ans
■ Moins de 5 ans

14 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,5 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIIP/DGCL