



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

LA VENDÉE

679 024

habitants en 2019

Source INSEE



+ 3 500

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

73%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

La Vendée est un département très attractif en raison de son littoral et connaît une progression démographique forte qui devrait se poursuivre aux cours des prochaines années.

Avec 680 000 habitants, la Vendée représente 18 % de la population des Pays de la Loire. La population de la Vendée progresse de 0,9 % en moyenne chaque année. Ce rythme élevé place le département au quatorzième rang national. Plus importante que la moyenne régionale, sa dynamique démographique est plus de deux fois supérieure à la moyenne nationale. La croissance est particulièrement importante dans les grandes aires urbaines du département. Le taux de croissance annuel moyen est de + 1,3 % par an dans l'aire urbaine de Challans et de + 0,9 % dans les aires urbaines des Herbiers, des Sables-d'Olonne et de La Roche-sur-Yon.

Cette très forte progression de la population implique un effort de développement et d'entretien des infrastructures. Les enjeux d'aménagement et d'urbanisation vont aussi devoir redéfinir des priorités parmi lesquelles l'économie circulaire sera essentielle dans un territoire à densité de population croissante. Les compétences des entreprises de Travaux Publics seront à l'évidence fortement mobilisées pour les aménagements routiers, les mises à niveaux des réseaux d'eau et d'assainissement,...

258

communes dans le
département

Source INSEE

17

communautés de
communes

78 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

22 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE

17 000

salariés

1 000

établissements
(avec salariés)

2 015 M€

chiffre d'affaires

1 096 M€

investissement
des collectivités territoriales

350

jeunes en
formation

Sources ACOSS, INSEE, FNTP, DGFIP, CCCA-BTP



Les communes de **LA VENDÉE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

12 249 KM

de voiries communales
& intercommunales

72 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

20 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

290

sur 29 941 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

117

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

1 132 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

37

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

Taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes de **LA VENDÉE**



Eau potable

UN RENDEMENT SUPÉRIEUR À LA MOYENNE NATIONALE

14 861 KM

de réseau d'eau potable

120 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

13 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

2 230 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

319

stations d'épuration

23 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

430 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

600 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

14 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

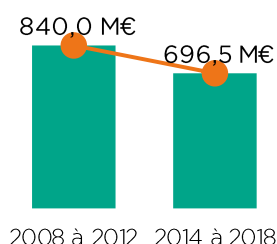


Les communes de **LA VENDÉE**

Dépenses de Travaux Publics

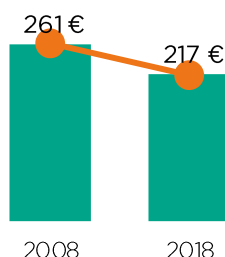
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



52 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

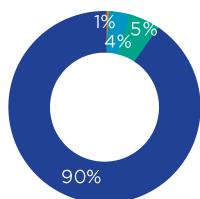
-17 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

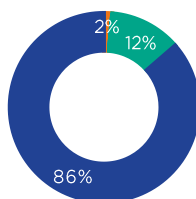
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

99% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

99% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

25 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

3,8 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL