



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

VIENNE

437 368

habitants en 2019

Source : INSEE



63 hab/km²

+2 484

habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

37%

du département non
couvert par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Des infrastructures pour développer son attractivité

La Vienne se structure en trois espaces : au centre, le tandem des aires urbaines de Poitiers et Châtellerauld qui portent la croissance démographique et économique ; au nord-ouest, autour de Loudun, un maillage de petits pôles urbains avec une répartition assez homogène de la population ; au sud-est des territoires ruraux peu densément peuplés et en déprise démographique.

La Vienne est traversée par l'autoroute A10 qui relie Paris à Bordeaux, les routes nationales N147/N149 reliant Poitiers à Limoges et Nantes, et la N10 en direction de Bordeaux via Angoulême. L'aéroport de Poitiers dessert directement Londres et offre un accès plus large vers l'Europe via Lyon. La LGV Sud Europe Atlantique permet de relier Paris et Bordeaux en 1h15 au départ de Poitiers.

L'âge moyen de ses habitants est de 41,4 ans contre 42,9 ans en moyenne dans la région. La présence de l'université de Poitiers contribue largement à la relative jeunesse de la population. Avec la Gironde, la Vienne est le département où la part des plus de 65 ans est la plus faible (19,7%).

L'emploi public est très présent, en particulier dans l'éducation, l'enseignement et la recherche. Le Futuroscope et les parcs animaliers sont aussi des facteurs très importants dans ce secteur avec un apport non négligeable de touristes tout au long de l'année. C'est pourquoi pour conserver cette attractivité, l'entretien et le renouvellement des infrastructures sont primordiaux pour le redémarrage de ce département.

266

communes dans le
département

Source : INSEE

5

communautés de
communes

37 % de la population
départementale

Source : INSEE

1

communauté
d'agglomération

19 % de la population
départementale

Source : INSEE

1

communauté urbaine

44 % de la population
départementale

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

2 088
salariés

255
établissements

6,9%
du chiffre d'affaires
régional

110 M€
investissement des
collectivités territoriales

84 M€
investissement du
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



Les communes de **VIENNE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE IMPORTANT À ENTREtenir**

8 450 KM

de voiries communales
& intercommunales

63 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

67 % en région

14 400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP - Données nationales



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

344

bornes de recharges
électriques dans le
département sur 3 308
en région, soit **10,4%**

68

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 389
en région, soit **17,5%**

117 KM

de pistes cyclables
sur les 4 412 km
en région, soit **2,7%**

Source : Gireve

Sources : Conseil départemental - ORT NA

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

35

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département (hors transit)

Source : CERC NA

82 %

taux de valorisation
régional des déchets
inertes



Les communes de **VIENNE**



Eau potable

UN RENDEMENT SUPÉRIEUR À LA MOYENNE RÉGIONALE

11 273 KM

de réseau d'eau potable

280 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

15 %

taux de perte du réseau d'eau
18,8% en région

1 690 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

DES ÉQUIPEMENTS VIEILLISSANTS

433

stations d'épuration

19 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans
17% en région

240 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

1 200 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



Très haut débit

MONTÉE EN PUISSANCE DES RACCORDEMENTS

25 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

Nouvelle-Aquitaine : 27%

France : 42 %

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

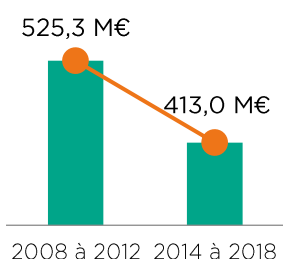


Les communes de **Vienne**

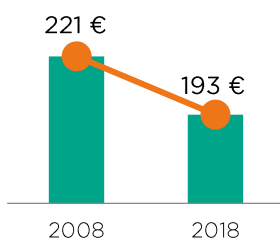
Dépenses de Travaux Publics

BAISSE DES DÉPENSES DE TRAVAUX PUBLICS EN 2014-2018

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



77 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

-21 %

de dépenses TP sur la période récente

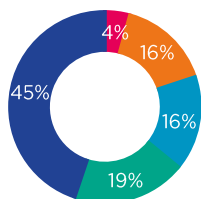
En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Communes et EPCI

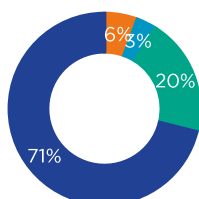
DES MARGES DE MANŒUVRE FINANCIÈRE POUR INVESTIR

80% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

91% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

16 %

taux d'épargne brute

17,9 % en région

5,4 ANS

capacité de désendettement

4,3 ans en région

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018