



# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat

## Les communes des VOSGES

**361 031**

habitants en 2019

Source INSEE



**-1 323**

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**46%**

du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## Un environnement économique attractif malgré des perspectives démographiques négatives

Doté de ressources naturelles diversifiées, comme l'eau et le bois, le département des Vosges est historiquement industrialisé. Mais le principal pilier économique des Vosges reste le tourisme. Qu'il soit vert ou hivernal, celui-ci est un moteur d'attractivité et de développement économique important.

Face aux changements climatiques, les enjeux structurels de demain résident dans l'équilibre entre expansion de l'offre touristique et foncière et préservation des milieux et ressources naturels. Cette problématique se transpose également à la filière bois, moteur de croissance sur le territoire.

Le département est marqué par la fracture entre les agglomérations et les territoires plus ruraux. Le département perd chaque année de la population et celle présente est vieillissante. On assiste à un phénomène de désertification et de dévitalisation des centres bourgs. Toutefois, la réorganisation de l'économie vosgienne et l'amélioration des infrastructures constituent un terreau favorable pour l'implantation de nouvelles entreprises.

**507**

communes dans le  
département

Source INSEE

**10**

communautés de  
communes

49 % de la population  
départementale

Source INSEE

**2**

communautés  
d'agglomération

51 % de la population  
départementale

Source INSEE

**2**

villes moyennes

14 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION GRAND EST

**27 835**

salariés

**539**

établissements

**2 975 M€**

chiffre d'affaires

**1 635 M€**

investissement  
des collectivités territoriales



GRAND EST  
**CERC**  
— FILIÈRE CONSTRUCTION —  
Mesurer. Anticiper.





### Les communes des **VOSGES**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**7 553** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**69** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**12 800 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**60**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**18**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 2 191  
en France

**219** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr/données partielles

Source : Vélo et territoires/données partielles



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**11**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



### Les communes des **VOSGES**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**4 433** KM

de réseau d'eau potable

**240** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**24** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

**660 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**119**

stations d'épuration

**17** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**170 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**500 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sup>2</sup> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**5** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**42 % en France**

Source : Arcep

**OBJECTIF NATIONAL :**  
**100 % EN 2025**

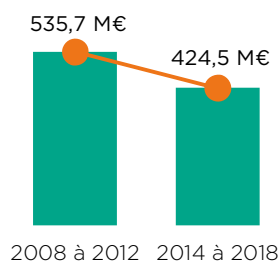


### Les communes des **VOSGES**

## Dépenses de Travaux Publics

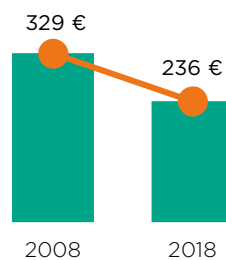
### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



# 64 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

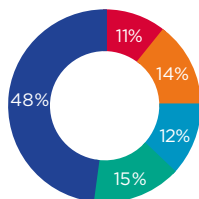
# -21 %

de dépenses TP sur la période récente

## Communes et EPCI

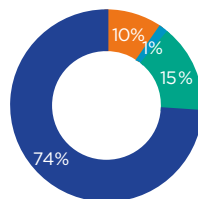
### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

75% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

89% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

# 16 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

# 4,3 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIIP/DGCL