

# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat

## Les communes de L'YONNE

**336 532**  
habitants en 2019

Source INSEE



**+194**  
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**63%**  
du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Aux portes de Paris, le département de l'Yonne est une passerelle entre la région et la Capitale et bénéficie d'une attractivité certaine dont témoigne sa démographie. Cette augmentation de la population implique la modernisation et l'entretien des infrastructures du territoire. Ainsi, plus de 60% du réseau routier est géré par les communes et EPCI. L'entretien de ces routes et ouvrages d'art constitue pour elles un enjeu majeur en termes de sécurité et d'attractivité.

Près de 7 000 km de canalisations sont à la charge des collectivités pour une valeur à neuf de plus d'un milliard d'euros. Ce réseau connaît un rendement faible (7 points en dessous de la moyenne nationale) en raison d'un renouvellement insuffisant. En effet, il faudrait 250 ans au rythme actuel pour changer l'intégralité du réseau.

Grâce à une bonne santé financière, les communes et EPCI ycaunaises sont en mesure d'investir sereinement pour l'avenir de leur territoire. Que ce soit le renouvellement de canalisations âgées ou de l'éclairage public, ces investissements apportent des bénéfices économiques et environnementaux à long terme.

**423**  
communes dans le  
département

Source INSEE

**14**  
communautés de  
communes  
63 % de la population  
départementale

Source INSEE

**2**  
communautés  
d'agglomération  
37 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

**9 391**  
salariés

**437**  
établissements

**1 545 M€**  
chiffre d'affaires

**884 M€**  
investissement  
des collectivités territoriales

**229**  
jeunes en  
formation



### Les communes de **L'YONNE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**7 966** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**61** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**13 500 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**328**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**166** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Vélo et territoires  
Schéma départemental, régional, national ou Eurovélo



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**19**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



### Les communes de **L'YONNE**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**6 835** KM

de réseau d'eau  
potable

**250** ANS

temps nécessaire pour  
renouveler l'intégralité  
du linéaire

**27** %

taux de perte  
du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

**1 030 M€**

estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau  
d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**298**

stations d'épuration

**26** %

des stations d'épuration  
ont plus de 30 ans

**210 M€**

estimation de la  
valeur à neuf\*  
des stations  
d'épuration

**490 M€**

estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau  
d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des  
installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des  
émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage  
public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**12** %

de logements et locaux  
professionnels raccordés  
à la fibre optique

**42 % en France**

**OBJECTIF NATIONAL :**  
**100 %** EN 2025

Source : Arcep

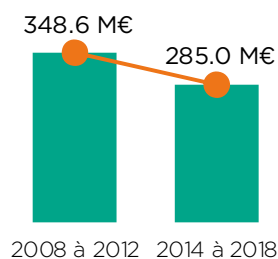


### Les communes de **L'YONNE**

#### Dépenses de Travaux Publics

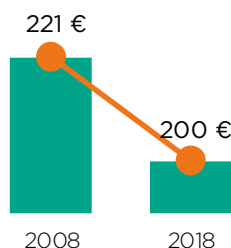
#### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



# 74 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

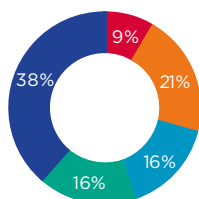
# -18 %

de dépenses TP sur la période récente

#### Communes et EPCI

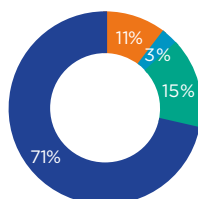
#### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

71% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

87% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

# 15 %

taux d'épargne brute

**16,4 % en France**

# 4.6 ANS

capacité de désendettement

**5,3 ans en France**

Source : DGFIIP/DGCL